

DOSSIER | N. 16 ARTICOLI Auto & Hi-tech, così cambia l'automobile. Tutte le innovazioni in vetrina a Las Vegas

Continental: dai postini robot all'illuminazione che monitora l'ambiente

—di **Giulia Paganoni** | 10 gennaio 2019

Al Customer Electronics Show 2019 Continental ha presentato tecnologie innovazione per città più smart e sicure: robot postini e veicoli senza conducente, incroci e lampioni stradali intelligenti in grado di migliorare la qualità della vita nelle città.

Continental è un brand noto nel mondo per la sicurezza e la qualità degli pneumatici e della componentistica automotive e vuole mettere a disposizione la sua esperienza nel campo automobilistico per esplorare quotidianamente nuove soluzioni in grado di rendere le città sicure e smart.

Il mondo automotive sta presidiando i grandi appuntamenti della tecnologia, perchè le vetture, ma anche i mezzi pesanti, sono sempre più integrati in un sistema nel quale la connettività è la base per l'interazione tra mezzi e infrastrutture.

Per questo, la tecnologia automotive e l'esperienza del colosso tedesco vengono infatti applicate per soluzioni e tecnologie scalabili, tra cui sensori, modelling, percezione ambientale, localizzazione, posizionamento, analisi delle situazioni, decision-making, attuatori mecatronici, che hanno permesso lo studio e la progettazione di concept in grado di essere di effettivo aiuto alle costanti evoluzioni delle smart city.

Postini robot

Tra questi, abbiamo potuto vedere a Las Vegas i robot postini: driverless Continental Urban Mobility Experience (CUBE), veicolo elettrico con guida autonoma, per organizzare e implementare i robot postini, per consegnare i pacchi a tutti i destinatari, anche quando essi non sono fisicamente in grado di ritirarli.

Il CUBE, Continental Urban Mobility Experience, può trasportare uno o più robot postini e organizzarli in maniera tale da gestire gli ultimi metri nella catena logistica di consegne di articoli e pacchi.

Incroci intelligenti

Inoltre, alla kermesse nella capitale del Nevada, Continental ha presentato il primo progetto pilota globale di Intelligent Intersection (incrocio intelligente), implementato nel cuore di Walnut Creek, in California (USA). Una soluzione end-to-end reale, composta da algoritmi Sensor Fusion potenti e impostati sui sensori, che generano un modello ambientale globale e una Dedicated Short-Range Communication (DSRC), così da trasferire informazioni importanti tra l'incrocio e i veicoli connessi. I dati possono inoltre essere utilizzati

Sulla CLA debuttano anche nuove funzionalità dell'Mbux: l'ultimo aggiornamento ha, però, migliorato l'interazione con l'assistente virtuale, capace ora di comprendere domande più complesse e di relazionarsi soltanto con l'utente che per ultimo ha attivato la funzione "Hey Mercedes" senza confonderlo con altre voci. Con la nuova assistenza per gli interni è inoltre possibile utilizzare comandi gestuali, sia di giorno sia di notte, per far comparire comandi aggiuntivi sul display o per richiamare funzioni preferite. Il sistema è in grado anche di riconoscere se a muovere la mano è il guidatore o il passeggero, richiamando così i dati corrispondenti nel caso per esempio di una destinazione di navigazione o della regolazione del sedile.

È stato sviluppato anche un automatismo per attivare gli spot di lettura, utile per trovare oggetti al buio. Viene infine introdotto anche il sistema Energizing Coach del pacchetto Energizing Plus, che consente all'Mbux di richiamare una serie di funzioni dei sedili, dell'illuminazione e dei media in base alle richieste dell'utente: al Ces è stata anche mostrata la possibilità di leggere i parametri vitali e lo storico delle proprie attività attraverso lo smartwatch Vivoactive 3 di Garmin che rende più efficace il lavoro del computer con l'obiettivo di assecondare sempre di più le richieste dell'utente.

La nuova Mercedes CLA presentata al Ces introduce per il momento l'unico powertrain di lancio per il mercato americano: si tratta della versione CLA 250 con il 2.0 turbo a benzina da 225 cv e 350 Nm, abbinato solo alla trazione anteriore e al cambio automatico 7G-Dct e proposto nell'esclusivo allestimento Edition 1 con colori e accessori esclusivi.

In futuro saranno annunciate altre varianti e saranno introdotti anche il cambio manuale e la trazione integrale 4Matic. Completa la dotazione di assistenza alla guida: alla frenata d'emergenza automatica e al controllo della traiettoria di serie si aggiunge, infatti, il pacchetto opzionale Intelligent Drive che include il Distronic con controllo della distanza di sicurezza e della velocità. Sono, infine, disponibili anche i gruppi ottici Multibeam Led e quelli Led High Performance.