

NAUTICA

Il progetto: robot sottomarini per un nuovo turismo del mare

È coinvolto anche Navigo
La tecnologia sviluppata
offrirà anche la possibilità
di un monitoraggio
delle acque portuali

VIAREGGIO. Robot sottomarini telecomandati per nuovo turismo mare Italia in progetto europeo con Spagna, Portogallo e Grecia. Si chiama "Blue Roses" ed è un progetto europeo per sviluppare una nuova opportunità di accesso ai parchi sottomarini sia a fine di turismo che dell'ambiente.

Attraverso la tecnologia di due robot sottomarini, che offriranno anche un sistema di monitoraggio delle acque portuali, sarà possibile visitare i siti subacquei pilotando un veicolo telecomandato (Rov) da un'imbarcazione da diporto, da una sala di controllo a terra

o da un'applicazione web.

Il progetto, per il quale nei giorni scorsi a Malaga, in Spagna, si svolse il primo incontro tra i partner, sarà ufficialmente presentato anche nel corso della prossima edizione del Versilia Yachting Rendez-vous, in programma dal 28 al 31 maggio 2020 a Viareggio, con più di una novità.

Finanziato dalla linea Emff-Blue Labs, Blue Roses (che sta per Blue Robotics for Sustainable Eco-friendly Services for innovative marinas & leisure boats) è stato avviato ad inizio dicembre, avrà una durata di due anni e un budget di circa un milione di euro per il raggiungimento degli obiettivi.

Scopo del progetto è quello di facilitare l'accesso all'ambiente sottomarino aggiungendo una «nuova dimensione» ai porti turisti-

ci ed attirando un crescente interesse da parte di utenti diversificati.

Il progetto promuoverà anche la progettazione di imbarcazioni da diporto innovative che integrano veicoli robotizzati con servizi Ict (Information and Communication Technologies) migliorati.

I robot saranno utilizzati anche per monitorare i fondali marini, quelli dei porti e gli scafi di yacht e imbarcazioni.

Tra gli enti e le società coinvolte ci sono il Cnr Inm di Genova (capofila), la so-

Capofila è il Cnr di Genova

Tra due anni il primo risultato

cietà multinazionale consu-

lenza e sviluppo Aninver di Malaga, il Centro di ricerche e sviluppo Ist-Id di Lisbona, OptionsNet agenzia di software e fornitore di servizi It e IoT di Patrasco e Navigo, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica di Viareggio. Che sempre più si confronta con progetti ad alto tasso di tecnologia.

Il progetto sarà portato avanti da un team multidisciplinare di giovani ricercatori ed esperti in robotica marina, IoT & yachting, servizi Internet per i porti turistici, market intelligence e business. I servizi innovativi e i relativi modelli di business saranno sviluppati dal partenariato di progetto che comprende istituti di ricerca, università, piccole/medie imprese e cluster industriali. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

