



# INVESTIAMO NEL DOMANI

# 170



HOME CHI SIAMO

**START**  
MAGAZINE

ENERGIA

ECONOMIA

MONDO

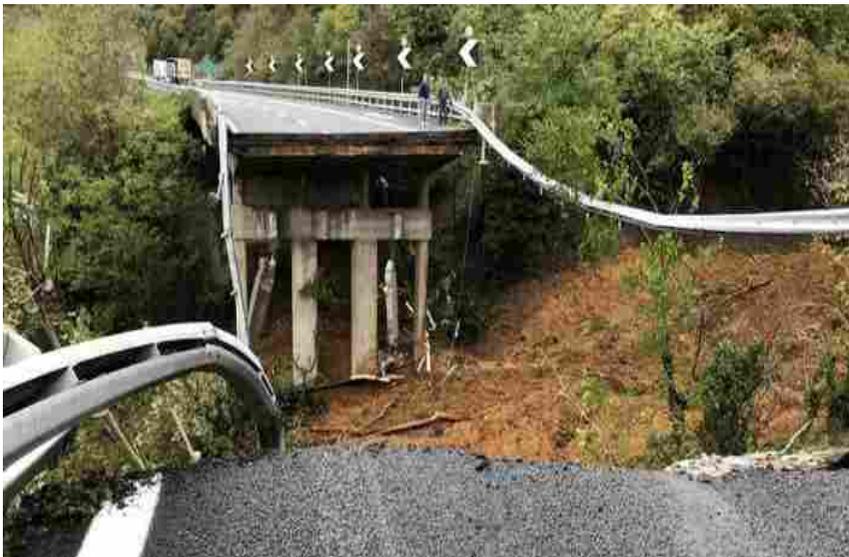
MOBILITÀ

INNOVAZIONE

FOCUS ▾


**MOBILITÀ, PRIMO PIANO**

## Autostrade, ecco lo stato di salute dei viadotti. L'analisi di Occhiuzzi (Cnr)

 di [Redazione Start Magazine](#)


**D**ecine di migliaia di ponti in Italia hanno superato la durata di vita per la quale sono stati progettati e costruiti. L'analisi del professore e ingegnere Antonio Occhiuzzi, direttore dell'Istituto di tecnologia delle costruzioni del [Consiglio nazionale delle ricerche](#)

A carattere generale, va ricordato che la sequenza di crolli di infrastrutture stradali italiane sta assumendo, da alcuni anni, un carattere di preoccupante "regolarità": nel luglio 2014 è crollata una campata del viadotto Petrulla, sulla strada statale 626 tra Ravanusa e Licata (Agrigento), spezzandosi a metà per effetto della crisi del sistema di precompressione; nell'ottobre 2016 è crollato un cavalcavia ad Annone (Lecco) per effetto di un carico eccezionale incompatibile con la resistenza della struttura, che però è

# 170

1850  
2020

cdp 

Scopri di più ►



risultata molto invecchiata rispetto all'originaria capacità; nel marzo 2017 è crollato un sovrappasso dell'autostrada adriatica, ma per effetto di un evento accidentale durante i lavori di manutenzione; nell'aprile 2017 è crollata una campata della tangenziale di Fossano (Cuneo), spezzandosi a metà in assenza di veicoli in transito e con modalità molto simili a quelle del viadotto Petrulla. Nell'agosto del 2018 il viadotto Morandi a Genova. L'elemento in comune alla fenomenologia descritta è l'età (media) delle opere: gran parte delle infrastrutture viarie italiane (i ponti stradali) ha superato i 50 anni di età, che corrispondono alla vita utile associabile alle opere in calcestruzzo armato realizzate con le tecnologie disponibili nel secondo dopoguerra (anni '50 e '60).

#### LA DURATA DI VITA DEI PONTI

In pratica, decine di migliaia di ponti in Italia hanno superato, oggi, la durata di vita per la quale sono stati progettati e costruiti, secondo un equilibrio tra costi ed esigenze della ricostruzione nazionale dopo la seconda guerra mondiale e la durabilità delle opere. In moltissimi casi, i costi prevedibili per la manutenzione straordinaria che sarebbe necessaria a questi ponti superano quelli associabili alla demolizione e ricostruzione; quelli ricostruiti, inoltre, sarebbero dimensionati per i carichi dei veicoli attuali, molto maggiori di quelli presenti sulla rete stradale italiana nella metà del secolo scorso.



**Investendo 200€ in Amazon potrai avere un'entrata fissa ogni mese.**

Vici Marketing

Contenuti sponsorizzati da  |▶

#### I COSTI

Il problema ha dimensioni grandissime: il costo di un ponte è pari a circa 2.000 euro/mq; pertanto, ipotizzando una dimensione "media" di 800 mq e un numero di ponti pari a 10.000, le cifre necessarie per l'ammodernamento dei ponti stradali in Italia sarebbero espresse in decine di miliardi di euro. Per evitare tragedie come quella accaduta stamattina sarebbe indispensabile una sorta di "piano Marshall" per le infrastrutture stradali italiane, basato su una sostituzione di gran parte dei ponti italiani con nuove opere caratterizzate da una vita utile di 100 anni. Così come avvenuto negli anni '50 e '60, d'altra parte, le ripercussioni positive sull'economia nazionale, ma anche quelle sull'indebitamento, sarebbero significative.

*(estratto di un articolo pubblicato su Start nell'agosto 2018, il giorno dopo il crollo del viadotto Morandi; [qui la versione integrale](#) con le informazioni sul ponte di Genova crollato)*

 Facebook
  Twitter
  LinkedIn
  WhatsApp
  Gmail

 Facebook Messenger

#### ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Iscriviti alla nostra mailing list per ricevere la nostra newsletter




**moneyfarm**  
Il tuo miglior investimento. [Scopri di più](#)

**Fibra Vodafone a Milano**

+30 Giga fuori casa  
Modem incluso

**27,90€**  
SOLO ONLINE

[Attiva subito](#)




Iscriviti alla Newsletter di Start Magazine